

LIETUVOS NEGALIOS ORGANIZACIJŲ FORUMAS

Kodas 125703071 | Žemaitės g. 21 (V a.), LT-03118 Vilnius

Tel.: +370 5 26 91309 | El. p.: info@lnf.lt

Puslapis internete: www.lnf.lt

LR Vyriausybei

Reg. Nr. 927,
2019 10 07

Lietuvos negalios organizacijų forumas (LNF) kategoriškai nepritaria Įstatymų projektams, kuriais siekiama pratęsti išlygų leidžiančių netaikyti atitinkamų 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų (OL 2007 L 315, p.14) straipsnių, galiojimą iki 2024-12-02.

Tokį nepritarimą LNF yra pateikęs dar 2019 m. vasario 25 d. LR Susisiekimo ministerijai pateikus šį teisės akto projektą derinimui per LR Socialinės apsaugos ir darbo ministeriją buvo išsiųstas laiškas nepritarantis išimties pratęsimui.

Dar 2007-aisiais patvirtintas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas buvo antrasis ES reglamentas po 2006 m. liepos 5 d. priimto Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1107/2006 dėl neįgalių asmenų ir ribotos judėsenos asmenų teisių keliaujant oru.

Nuo 2006 metų LNF aktyviai dirbo su Tarptautiniu oro uostu, kad specialus Reglamentas būtų įgyvendintas. Jokių išimčių įgyvendinant šį ES Reglamentą nebuvo prašoma, suvokiant kad neįgalūs ir ribotos judėsenos asmenys negali būti diskriminuojami ir kad jiems, kaip ir kitiems piliečiams, būtų sudarytos panašios galimybės keliauti oro transportu. Kad būtų patenkinti neįgalių ir ribotos judėsenos asmenų ypatingi poreikiai oro uostuose ir orlaiviuose, jiems turėtų būti teikiama kvalifikuota pagalba pasitelkus reikalingą personalą bei reikiamą įrangą.

Lietuva 2010 m. ratifikavo JT Neįgaliųjų teisių konvenciją, o 2016 m. gavo JT Neįgaliųjų teisių komiteto rekomendacijas, kurių 22 punkte nurodoma Lietuvai "glaudžiai bendradarbiaujant su asmenų su negalia organizacijomis: parengti ir įgyvendinti veiksmų planą su aiškiu tvarkaraščiu bei išmatuojamais atskaitos taškais ir rodikliais, ir į jį įtraukti reglamentus bei standartus, kurie garantuotų vis platesnį universalų dizaino principų taikymą fizinei aplinkai, prieinamam būstui ir transportui tiek miesto, tiek kaimo vietovėse, tuo numatant prieinamumą visiems asmenims su negalia.

Nuo 2007 m. LR Susisiekimo ministerija ir Lietuvos Geležinkeliai turėjo 12 metų bendradarbiaujant su negalios organizacijomis nuosekliai susiplanuoti ir įgyvendinti Reglamento keliamus reikalavimus. Atidėjimas ES Reglamento įgyvendinimo iki 2024-12-02, t.y. dar penkeriems metams, yra valstybės nepasirengimo ar delsimo vykdyti europinius įsipareigojimus, pasekmė. Išlygų leidžiančių netaikyti Reglamento nuostatas pratęsimas turės reikšmingų pasekmių žmonių su negalia prieinamumo ir jų lygių galimybių laisvai keliauti geležinkeliais užtikrinimo kontekste bei esmingai pažeis jų teises.

Lietuvos negalios organizacijų forumo
Prezidentė



Dovilė Juodkaitė